

3 TESIS SOBRE IZQUIERDA UNIDA (I UNA ADVERTENCIA)
Eberhard Grosske | 10 Juny, 2008 08:03

IU ES NECESSARIA. A un moment en què la UE camina cap a la jornada laboral de 65 hores (sic)!! amb la complaença d'alguns governs de centreesquerra (no l'espanyol, afortunadament); a un moment en què els moviments especulatius del mercat del petroli condueixen a la ruïna a molts de petits empresaris i, indirectament, a moltes famílies; a un moment on els monopolis del mercat alimentari internacional i l'ús incontrolat dels biocombustibles, entre d'altres, condueixen directament a la mort a milions de persones sense que la Conferència Internacional de la FAO hagi estat capaç de fer res efectiu per evitar-ho. a un món on els boscs es destrueixen per segons i on el canvi climàtic avança de manera inexorable... jo vull reivindicar una força capaç de dir no a aquesta barbàrie col·lectiva, és a dir, a una força anticapitalista com Izquierda Unida.

IU HA DE CANVIAR. Més encara, IU s'ha de refundar, ha de retrobar nous ancoratges amb la societat, ha d'introduir canvis en els seu líderatge, en el seu discurs, en la seva proposta, en la seva agenda de prioritats, en la seva organització

IU HA DE GENERAR UN AMPLE CONSENS INTERN I IL·LUSIO CAP A FORA. Les receptes del canvi seran difícils de trobar però jo estic convençut que podem trobar la combinació guanyadora, el camí cap a la superació de la situació actual. Un camí que serà perfectament inútil si només serveix per a uns pocs, un camí que, per ser realment útil i guanyador, ha de convèncer internament i externament

... I L'ADVERTENCIA: Alerta amb els líders tribals amb vocació de conductors de trens i que volen dur IU a una topada de trens. Alerta per dues raons fonamentals:

1) perquè volen distorsionar i manipular un debat intern que no és reduïble a dues o tres posicions de part i 2) perquè, malgrat que això fos així, malgrat que la seva opció fos la millor i la bona i malgrat que fossin el tren victoriós de la topada, la resultant d'aquesta topada seria una catàstrofe tal que faria inútil la seva victòria. El debat, per tant, no ha de ser un duel de conductors de trens: ha de ser entre tots els afiliats i afiliades i - en el marc del procés de refundació - amb moltes més persones, amb respecte mutu i sense voluntat d'excloure ningú que no es vulgui autoexcloure